

アンケート調査結果

1. 調査概要

調査対象 : 国道16号を通行する自転車及び歩行者

調査の手法: 調査票を配布し、郵送による回収

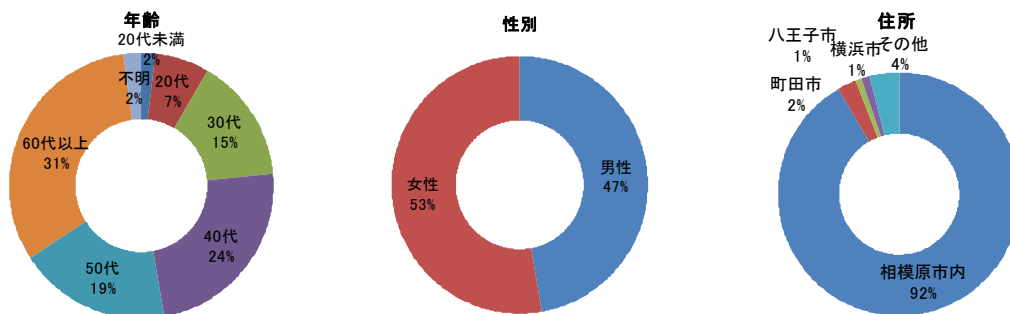
配布部数 : 1,500部

配布日 : 平成23年3月11日(金)

回収数 : 454通(回収率30.3%)

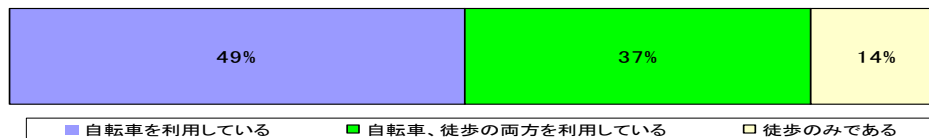
2. アンケート調査の内容

1) 回答者の属性

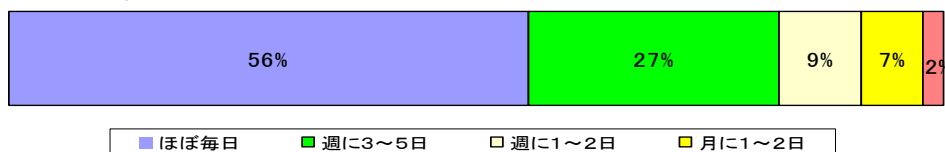


2) 「国道16号相模原署前交差点～相模原駅入口交差点間」の自転車道 整備について

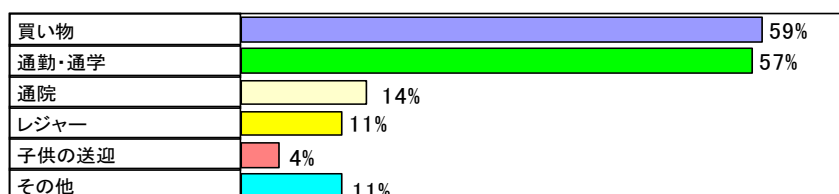
Q1: あなたが普段利用する場合の交通手段は何ですか。 (回答者数: 452人)



Q2: どのくらいの頻度で利用されますか。 (回答者数: 453人)



Q3: 主な利用目的は何ですか。(複数回答可) (回答者数: 449人 回答数: 712件)

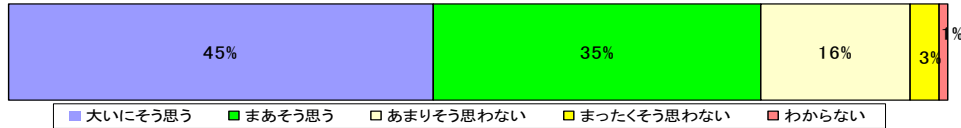


アンケート調査結果

Q4: 自転車道の整備後、歩きやすくなりましたか。

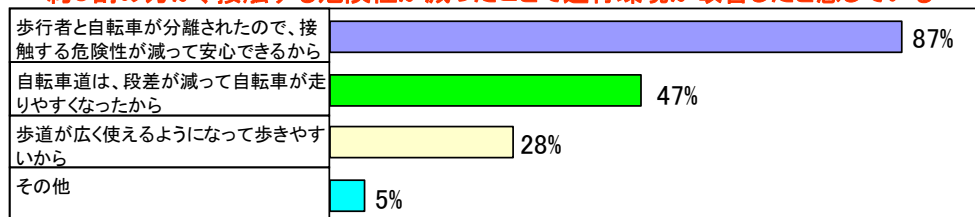
また、自転車で走行しやすくなりましたか。 (回答者数: 448人)

通行環境が改善したと感じている方(「大いにそう思う」「まあそう思う」)は全体の約8割



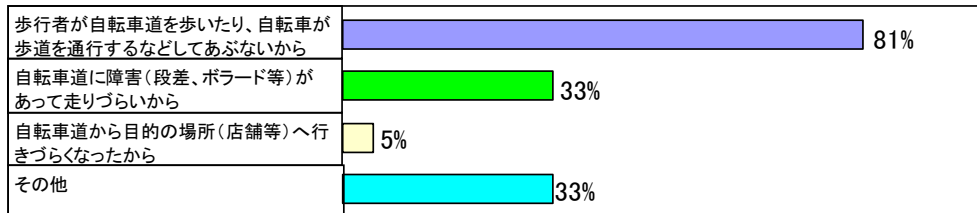
Q5: Q4で「大いにそう思う」「まあそう思う」と答えた方は、どういった理由からそのように回答されましたか。(複数回答可) (回答者数: 358人 回答数: 601件)

約9割の方が、接触する危険性が減ったことで通行環境が改善したと感じている



Q6: Q4で「あまりそう思わない」「まったくそう思わない」と答えた方は、どういった理由からそのように回答されましたか。(複数回答可) (回答者数: 83人 回答数: 125件)

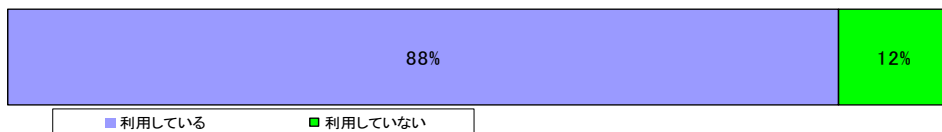
改善していないと感じる理由は、通行マナーが約8割を占め、走りづらさについて約3割の方が指摘



Q7: 自転車を利用されている方にお聞きします。あなたは自転車道を利用されていますか。

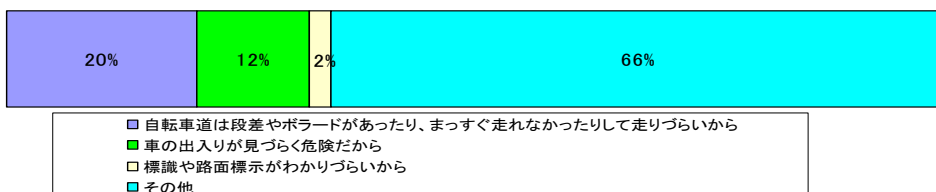
(回答者数: 387人)

自転車を利用されている方の内、8割以上が自転車道を利用



Q8: 自転車道を利用されていない方にお聞きします。利用されない理由は何ですか。

(回答者数: 44件)

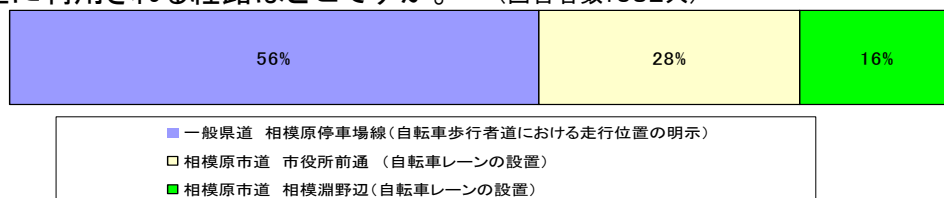


※その他の理由は「通行マナー」、「利用しづらい」、「普段はルートとして使わない」など

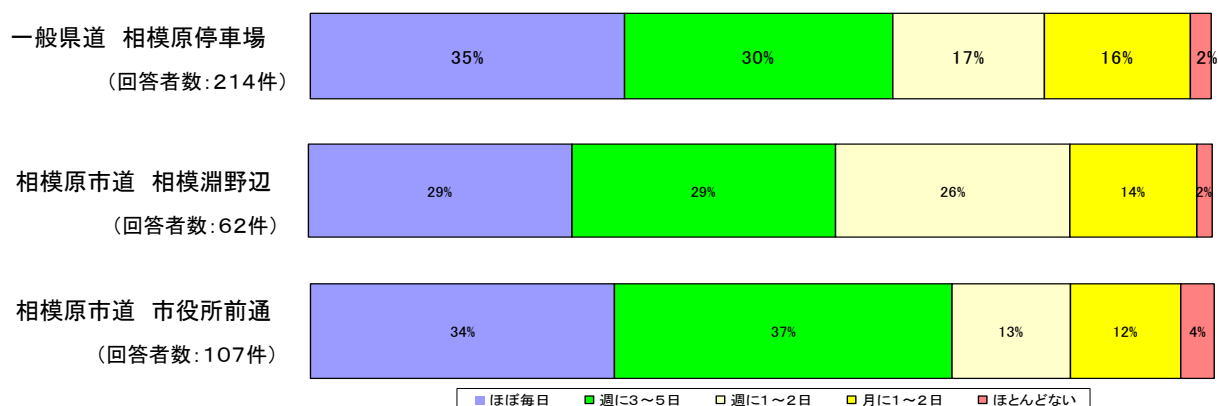
アンケート調査結果

3) 「国道16号相模原署前交差点～相模原駅入口交差点間」 以外の道路の 自転車走行環境について

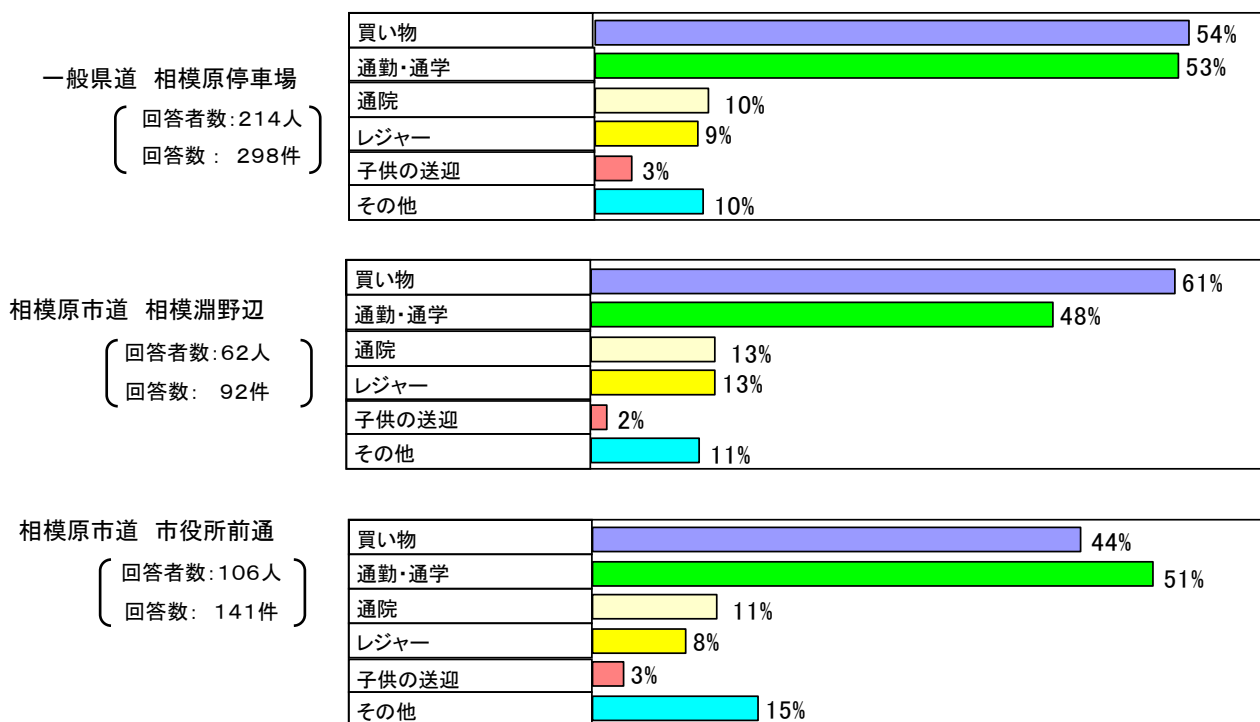
Q9:あなたが、「国道16号相模原署前交差点～相模原駅入口交差点」間以外で
主に利用される経路はどこですか。 (回答者数:382人)



Q10:どのくらいの頻度で利用されますか。



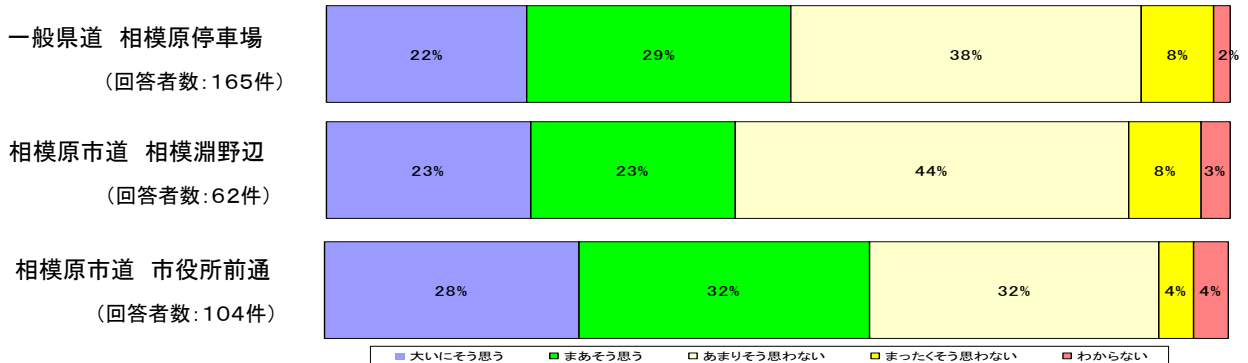
Q11:主な利用目的は何ですか。(複数回答可)



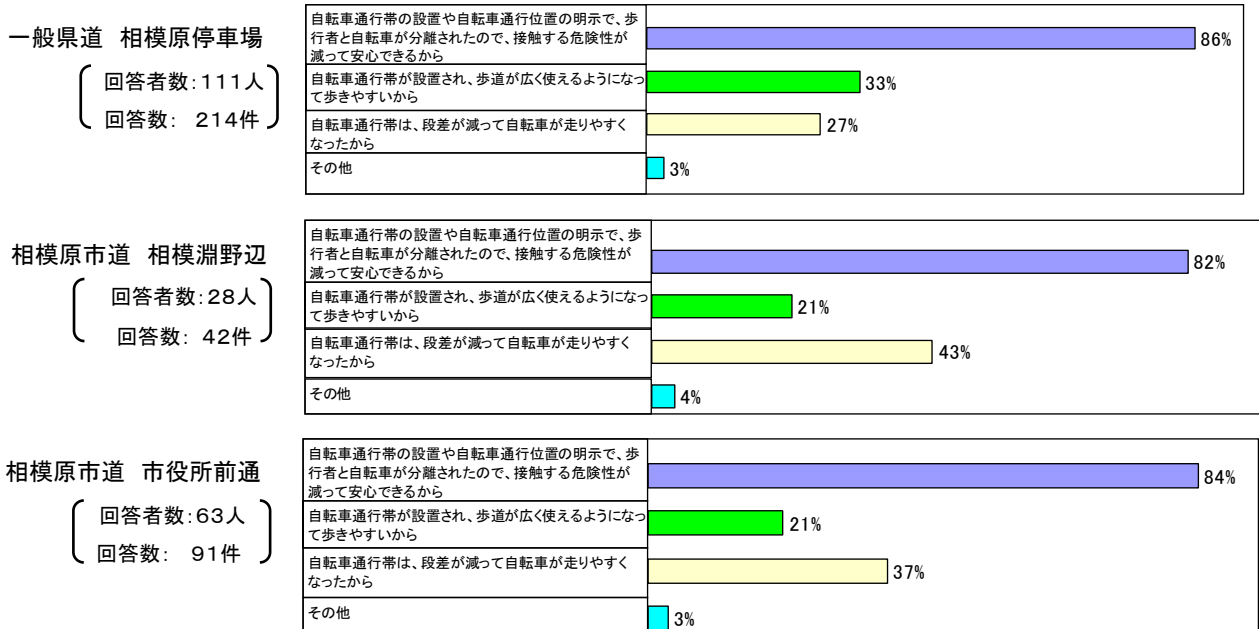
アンケート調査結果

Q12: 自転車通行環境の整備前と比べ歩きやすくなりましたか。
また、自転車で走行しやすくなりましたか。

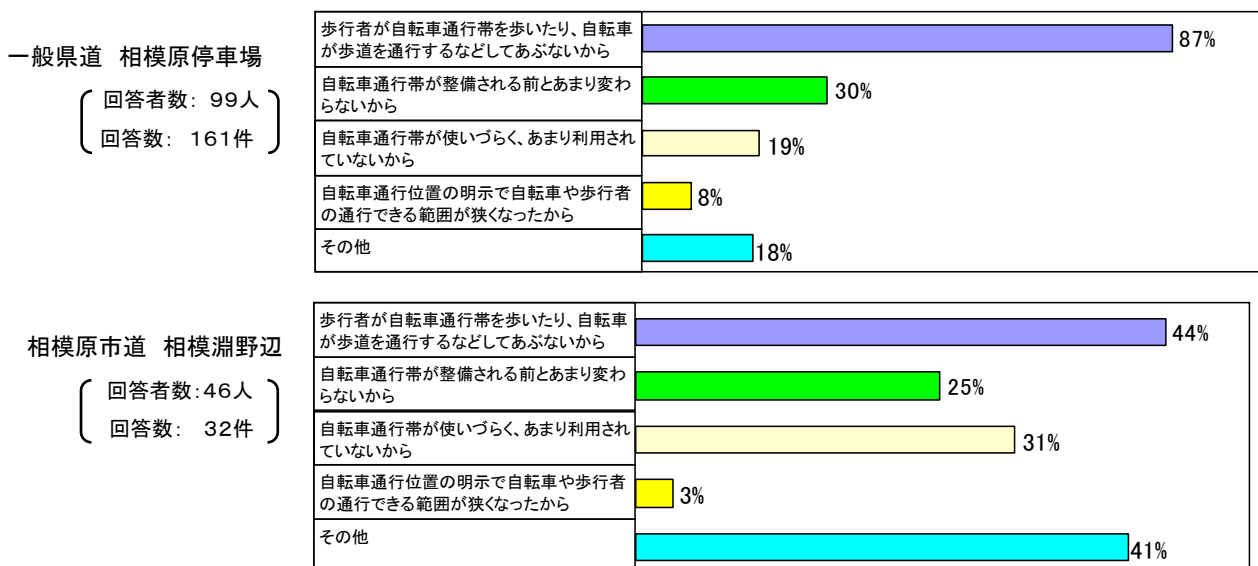
概ね半数以上の方が、整備前と比べて利用しやすくなったと感じている

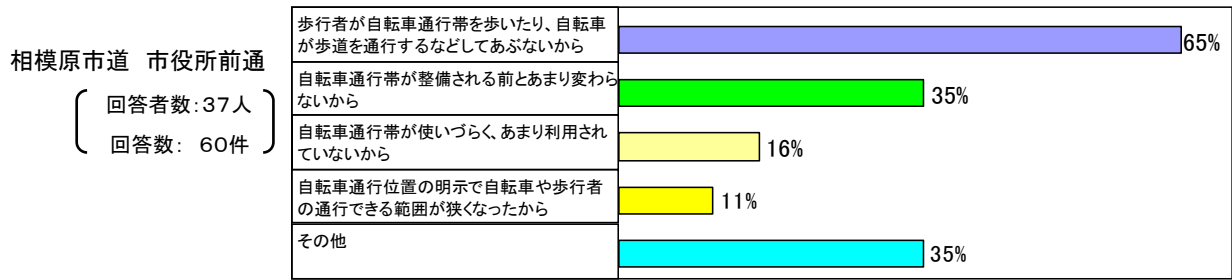


Q13: Q12で「大いにそう思う」「まあそう思う」と答えた方は、どういった理由からそのように回答されましたか。(複数回答可)



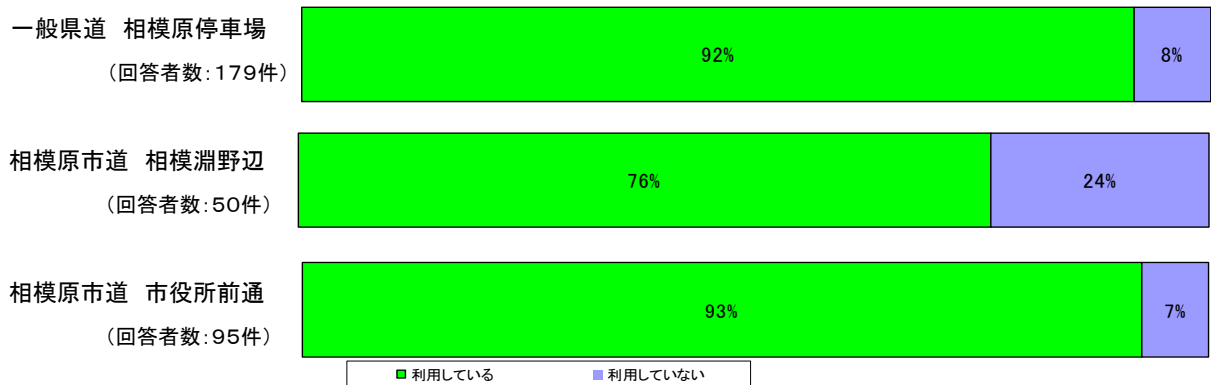
Q14: Q12で「あまりそう思わない」「まったくそう思わない」と答えた方は、どういった理由からそのように回答されましたか。(複数回答可)





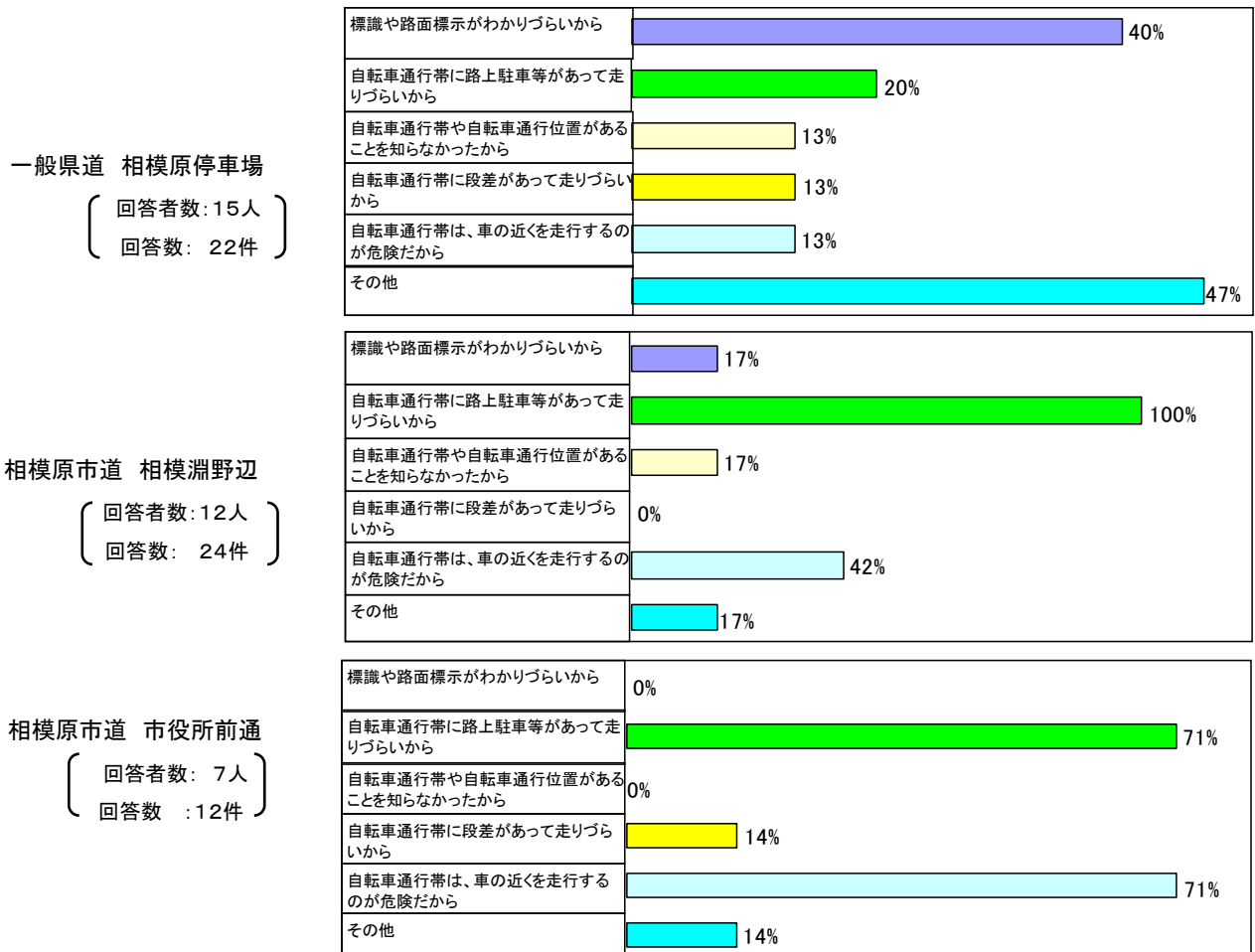
Q15: 自転車を利用されている方にお聞きます。あなたは自転車通行帯や示された自転車通行位置を利用されていますか。

自転車通行帯や示された自転車通行位置は、大多数が利用されている



Q16: 自転車通行帯や自転車通行位置を利用されていない方にお聞きます。利用されない理由は何ですか。（複数回答可）

自転車通行帯が利用されない原因として多数の人が、路上駐車による走りづらさをあげている

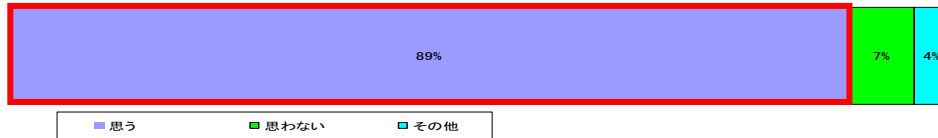


アンケート調査結果

4) 自転車走行環境の整備について

Q17: あなたは、歩行者と自転車を分離する自転車通行環境の整備をして欲しいと思いますか。 (回答数: 434件)

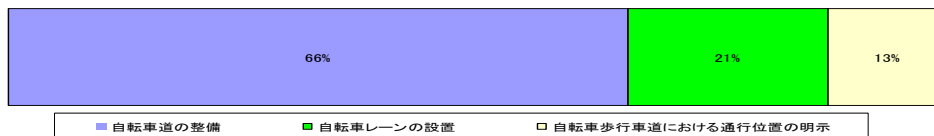
約9割の方が自転車走行環境の整備を望んでいる



Q18: Q17で「思う」と答えた方は、どのような自転車通行環境の整備が良いと思いますか。

(回答数: 389件)

7割近くの方が自転車道の整備を望んでいる



Q19: 自転車通行環境の整備について問題点や改善点、ご意見、ご要望はありますか。

ご自由にご記入下さい。(自由回答)

回答数454通に対し、半数以上の237通に自由回答の記述があり、自転車通行環境整備に対する関心の高さが伺える。

主な意見は以下のとおり

ルール、マナー、モラル等に関する意見(歩行位置や走行位置、違法駐車等)	133件
構造改善に関する意見(ボラードの改善、段差の解消等)	102件
整備促進に関する意見(整備範囲の拡大等)	52件
必要性・効果の疑問に関する意見(効果がない等)	8件
その他意見(自転車通行環境以外の意見)	6件

※件数には、回答欄に複数意見がある場合、複数意見を反映

ご意見・ご要望は、今後の自転車通行環境整備の参考にさせていただきます。
ご協力ありがとうございました。

交通状況調査の結果

1. 自転車通行環境の整備状況



2. 整備前後の交通状況(国道16号)

○ 調査日

整備前 平成20年12月 4日(木)

整備後 平成23年 1月25日(火)

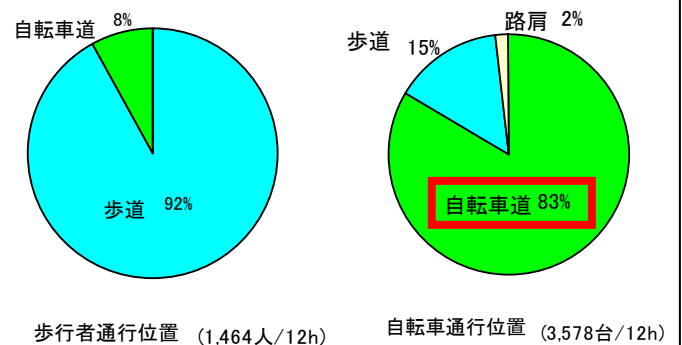
○ 交通の状況

- ・整備前後を比べると自転車交通量に変化は見られないが、歩行者が16%増加。
- ・自転車利用者の8割以上が、自転車道を通り、アンケート結果とも整合している。

中央一丁目交差点付近の整備前後の交通量比較 (7時～19時)



中央一丁目交差点付近の歩行者・自転車の通行位置



交通状況調査の結果

3. 整備前後の交通状況(県道・市道)

○ 調査日

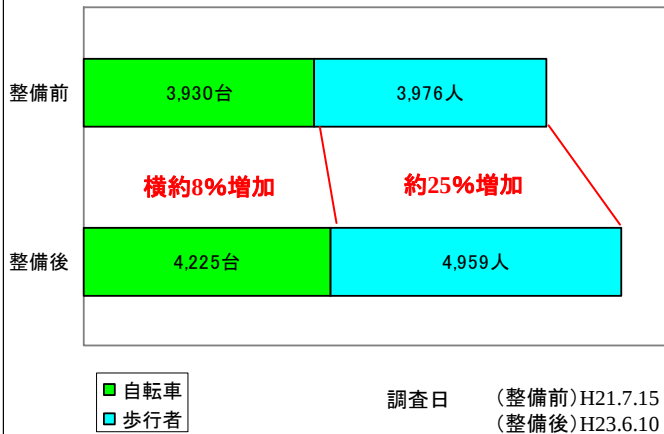
整備前 平成21年 7月15日(水)

整備後 平成23年 6月10日(金)

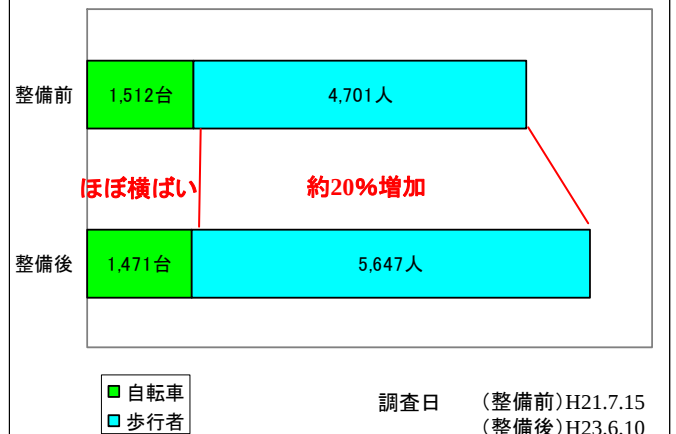
○交通の状況

- ・整備前後を比べると自転車交通量は県道相模原停車場、市道市役所前通で1割程度増加。
- ・歩行者交通量は、市道市役所前通はほぼ横ばいであるが、県道相模原停車場、市道相模淵野辺で大幅に増加。(約20%～約25%)

県道相模原停車場の整備前後の交通量比較
(7時～19時)



市道相模淵野辺の整備前後の交通量比較
(7時～19時)



市道市役所前通の整備前後の交通量比較
(7時～19時)

